



Cinghie di distribuzione *in bagno d'olio*:



Molti costruttori hanno adottato **le cinghie umide**.

Queste cinghie sono immerse nell'olio e possono essere utilizzate per la distribuzione del motore e per l'azionamento della pompa dell'olio.

Quali sono i vantaggi della cinghia umida?

I motori moderni stanno diventando più piccoli, più leggeri e più efficienti. Per soddisfare gli standard sulle emissioni, molti produttori sono passati dalle tradizionali cinghie di distribuzione a secco alle "cinghie umide" che funzionano immerse nell'olio motore.

I vantaggi sono i seguenti :

- Riduzione dell'attrito (fino al 20%)
- Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2
- Riduzione del peso e, di conseguenza, dei costi per i produttori
- Riduzione dell'intervallo di manutenzione della cinghia (da 120.000 km a 200.000 km)

Perché le cinghie si deteriorano?

Attualmente, la benzina contiene generalmente **dal 5% al 10% di bioetanolo**. A causa dell'iniezione diretta, e in particolare quando gli iniettori sono sporchi, i residui di carburante derivanti dalla combustione passano attraverso i pistoni e contaminano l'olio motore. Questa miscela è in contatto permanente con la cinghia umida ed è l'acido acetico del bioetanolo che **provoca la decomposizione della cinghia**. Le condizioni di guida Start & Stop e i veicoli che percorrono pochi chilometri possono essere maggiormente interessati perché l'olio non raggiunge la temperatura di esercizio necessaria per evaporare efficacemente i residui di carburante.



Cinghia umida

Quali sono gli svantaggi di questa tecnologia?

La cinghia immersa nell'olio può deteriorarsi molto prematuramente, in alcuni casi prima **dei 60.000 km**.

Quali altri problemi può causare?

La decomposizione di questa cinghia e l'olio sporco generano un tipo di fango di gomma che, in molti casi, ostruisce il filtro di aspirazione dell'olio e altri componenti del circuito. Questa ostruzione può comportare costose riparazioni per il conducente, che possono **superare i 5.000 euro**. Oltre alla cinghia di distribuzione, potrebbero essere necessari anche la sostituzione della pompa dell'olio e del turbo.



Le cinghie umide offrono chiari vantaggi in termini di efficienza, ma sono estremamente sensibili alla qualità dell'olio.

Una manutenzione preventiva è fondamentale per rallentare questo effetto di decomposizione ed evitare guasti prematuri

www.wynns.it

Amate la vostra auto, vi ricambierà

NTW Automotive Aftermarket
Europa



Cinghie di distribuzione **in bagno d'olio:**

Come rallentare questo effetto di decomposizione?

1 WYNN'S PRO OIL SYSTEM CLEANER

Mantenere l'olio motore il più pulito possibile: seguire sempre le raccomandazioni dei costruttori per quanto riguarda gli intervalli di cambio dell'olio e utilizzare l'olio specificato durante la manutenzione.

Durante il cambio dell'olio, **fino al 15%** dell'olio rimane nel sistema. È importante neutralizzare gli acidi residui ed eliminare i depositi. Se non viene eliminato, il vecchio olio acido comprometterà le proprietà del nuovo olio.

Istruzioni per la pulizia del sistema di lubrificazione:

- Aggiungere una bottiglia di Wynn's Pro Oil System Cleaner al sistema di lubrificazione prima dello scarico.
- Lasciare girare il motore al minimo per 20 minuti.
- Svuotare l'olio esausto e sostituire il filtro, quindi riempire con olio nuovo secondo le specifiche del costruttore.
- Una bottiglia da 325 ml tratta fino a 6 litri di olio motore.



W47241
12 x 325 ml

2 **NEW** WYNN'S PRO ENGINE PROTECTOR

Aggiungere il protettivo all'olio pulito per **stabilizzarne le proprietà e migliorare la lubrificazione** e la pulizia.

Ciò riduce l'attrito e l'usura, rallenta la formazione di morchia nera e vernici e neutralizza gli acidi.

Istruzioni per l'uso:

- Aggiungere una bottiglia di Wynn's Pro Engine Protector nel circuito dell'olio con 3-6 litri di lubrificante.
- Non superare il livello massimo dell'olio.
- Un contenitore da 325 ml tratta fino a 6 litri di olio motore.
- Utilizzare ad ogni cambio dell'olio o più frequentemente se necessario.



W48044
12 x 325 ml



Problemi riscontrati con un motore PSA 1.2 PureTech



Raccomandazioni per la manutenzione finale:
Sebbene sia possibile adottare misure preventive (sostituzione regolare dell'olio, pulizia del sistema), seguire sempre le raccomandazioni dei costruttori relative agli intervalli di sostituzione della cinghia ed eseguire un'ispezione visiva della cinghia ad ogni revisione.

www.wynns.it

Amate la vostra auto, vi ricambierà

ITW Automotive Aftermarket
Europa