



Specifiche del Prodotto



Linea Professionale

TURBO CLEANER

Wynn's Turbo Cleaner pulisce e sblocca i turbocompressori sporchi. Una volta spruzzato, produce una schiuma, che ha un effetto di pulizia duraturo sulla superficie del turbo.

Proprietà

- ✓ Pulisce e sblocca la geometria variabile del turbocompressore sporco con o senza necessità di smontaggio.
- ✓ Dissolve gomme, lacche, catrame, carbone e vernici.
- ✓ Ristabilisce la potenza del turbo come in origine.
- ✓ Ristabilisce il rapporto ottimale aria/carburante.
- ✓ Non danneggia i sistemi di post trattamento dei gas di scarico (FAP e DPF).

Applicazione

- ✓ Per tutti i motori turbo diesel o benzina.

Istruzioni d'uso

A. Pulizia del turbo (lato compressore) senza smontaggio

1. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare. Rimuovere il tubo flessibile del sistema di aspirazione, situato tra la scatola del filtro dell'aria e il turbocompressore.
2. Per motori benzina: accelerare fino a 2000 giri. Per motori diesel NON accelerare per nessun motivo.
3. Con motore caldo, spruzzare il prodotto nel lato di aspirazione del turbocompressore.
4. Spruzzare Wynn's Turbo Cleaner a brevi intervalli di tempo al fine di evitare un aumento spontaneo di giri e il battito nel motore.
5. Dopo l'applicazione attendere che il motore ripristini un regime di giri regolare.
6. Se necessario, aumentare i giri nei motori benzina per evitare lo stallo. Nei motori



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.



diesel non accelerare per nessun motivo.

7. Continuare fino al consumo completo di una bomboletta di 200 ml.

8. Lasciar girare al minimo il motore per alcuni minuti, fermare il motore, rimontare il collettore di aspirazione.

9. Avviare il motore, lasciare il veicolo acceso per 5 a 10 minuti (massimi 3000 giri), o percorrere dai 5 ai 10 km di strada (non superare i 3000 giri).

10. Lasciare il motore ancora al minimo per un altro minuto.

B. **Pulizia di un turbo molto sporco (aspirazione e lato di uscita) con smontaggio**

1. Smontare il turbocompressore.

2. Rimuovere il turbo in modo tale che la geometria variabile è visibile.

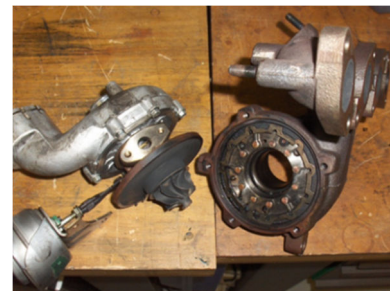
3. Spruzzare bene tutte le parti. Lasciare il prodotto a bagno qualche minuto.

4. Spruzzare nuovamente sulle parti finché tutto lo sporco viene rimosso.

5. Può essere utile usare uno straccio o un pezzo di tessuto per rimuovere lo sporco.

6. Asciugare le parti con aria compressa, straccio o tessuto. Controllare visivamente per difetti meccanici.

7. Montare il turbo, con nuove guarnizioni.



Dopo questa pulizia con Turbo Cleaner con o senza smontaggio, si consiglia comunque di eliminare la causa che crea lo sporco utilizzando i seguenti additivi:

Per veicoli a benzina:

Wynn's Petrol Extreme Cleaner (W29792) e Petrol EGR Extreme Cleaner (W29879).

Per veicoli Diesel:

Wynn's Diesel Extreme Cleaner (W12292) e Diesel EGR Extreme Cleaner (W23379).

Packaging

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's si adopera per raggiungere i più elevati standard di qualità e aggiorna i propri prodotti secondo le più recenti tecnologie motoristiche.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.