



Linea Consumatore

STOP ACQUA

Benzina/Diesel

Wynn's Stop Acqua è un additivo per carburanti benzina e diesel destinato a contrastare gli effetti negativi della presenza di acqua nel carburante.

Specifiche del Prodotto

Proprietà

- ✓ Neutralizza e assorbe l'acqua di condensa nel serbatoio del carburante e l'impianto di alimentazione, per eliminarla durante il processo di combustione.
- ✓ Previene ruggine e corrosione in tutto il sistema di alimentazione, che impedisce l'interruzione del corretto getto degli iniettori ed evita qualsiasi rischio di grippaggio con conseguente costosa sostituzione degli iniettori.
- ✓ Riduce il rischio di grippare gli iniettori.
- ✓ Pulisce gli iniettori sui motori a benzina e diesel.
- ✓ Previene la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante.
- ✓ Sicuro per scarico catalitico e compatibile con catalizzatori di ossidazione e filtri antiparticolato di motori diesel.
- ✓ Miscibile in tutti i Bio-carburanti anche puri al 100 % (B100) oppure carburanti diluiti con Biocarburante (B02, B05, B30, ...).

Applicazioni

- ✓ Raccomandato per tutti i sistemi di alimentazione diesel e benzina con e senza turbo.

Istruzioni d'uso

- ✓ Aggiungere un flacone da 325 ml al serbatoio del gasolio o della benzina.
- ✓ Per risultati ottimali, utilizzare ogni 6 mesi.
- ✓ **La bottiglia è adatta anche per serbatoi diesel senza tappo.**

Imballo

PN 71862 – 12x325 ml – IT

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.